

**АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОСЕЛЬЦЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ БЫКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

---

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 26.01.2024 г.

№ 14

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Красносельцевского сельского поселения Быковского муниципального района Волгоградской области на 2023-2042 годы

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации, Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Красносельцевского сельского поселения и новым Генеральным планом Красносельцевского сельского поселения, с периодом действия с 2023 по 2042 годы

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Красносельцевского сельского поселения Быковского муниципального района Волгоградской области на 2023-2042 годы.
2. Постановление администрации Красносельцевского сельского поселения от 10.04.2017 № 51 «Об утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Красносельцевского сельского поселения Быковского муниципального района Волгоградской области на период с 2017 по 2026 годы признать утратившим силу.
3. Настоящее постановление подлежит официальному обнародованию в установленном порядке.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Красносельцевского  
сельского поселения

В.Г.Королев

Приложение  
к постановлению главы  
Красносельцевского сельского поселения  
Быковского муниципального района  
Волгоградской области  
26 января 2024 г. № 14

***ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
КРАСНОСЕЛЬЦЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
БЫКОВСКОГО РАЙОНА  
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
НА ПЕРИОД С 2023 ПО 2042 ГОДЫ***

2023 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ</b>	<b>4</b>
<b>РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</b>	<b>6</b>
1.1 Анализ положения Красносельцевского сельского поселения. Социально-экономическая характеристика. Характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	6
1.2 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	6
1.3 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог	7
1.4 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении	8
1.5 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.	8
1.6 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	8
1.7 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	8
1.8 Анализ уровня безопасности дорожного движения	9
1.9 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	9
1.10 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Красносельцевского сельского поселения	9
1.11 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Красносельцевского сельского поселения	10
1.12 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	10
<b>РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОСЕЛЬЦЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ</b>	<b>10</b>
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	10
2.2 Прогноз транспортного спроса Красносельцевского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	11
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.	12
2.4 Прогноз развития дорожной сети.	13
2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.	14
2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения.	14
2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения	15
<b>РАЗДЕЛ 3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА</b>	<b>15</b>
<b>РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)</b>	<b>16</b>

<b>РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</b>	<b>17</b>
<b>РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</b>	<b>19</b>
<b>РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ</b>	<b>21</b>

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОСЕЛЬЦЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ БЫКОВСКОГО РАЙОНА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
НА ПЕРИОД ДО 2042 ГОДА**

Наименование муниципальной Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Красносельцевского сельского поселения Быковского района Волгоградской области на 2023-2042 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются: - Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация Красносельцевского сельского поселения Быковского района Волгоградской области (далее - Администрация) Волгоградская область, Быковский район, село Красноселец, ул. Ленина 27.
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	Администрация Красносельцевского сельского поселения Быковского района Волгоградской области (далее - Администрация) Волгоградская область, Быковский район, село Красноселец, ул. Ленина 27.
Цели Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Красносельцевского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Красносельцевского сельского поселения. - Улучшение транспортного обслуживания населения.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	- Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям. - Уменьшение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. - Уменьшение тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы – 2023-2042 гг.
Срок и этапы	2023-2042 годы

реализации Программы	(этапы реализации Программы не выделяются)
Объем и источники финансирования Программы	<p>Объем финансирования Программы в 2023-2042 годах составит 57 200,00 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2023 – 2 800 ,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 – 3200 ,00 тыс. руб.;</p> <p>2025 – 3200 ,00 тыс. руб.;</p> <p>2026 – 3200 ,00 тыс. руб.;</p> <p>2027 – 2 800 ,00 тыс. руб.;</p> <p>2028 - 42 гг.– 42 000 ,00 тыс. руб.;</p> <p>из них: федеральный бюджет – отсутствует;</p> <p>- областной бюджет – отсутствует;</p> <p>- районный бюджет – 1 200,00 тыс.руб.;</p> <p>- местный бюджет – 56 000,00 тыс. руб.</p> <p>- внебюджетные источники – отсутствуют.</p> <p>Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.</p>
Ожидаемые результаты программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Красносельцевского сельского поселения.</li> <li>- Современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Красносельцевского сельского поселения.</li> </ul>

## **РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

### **1.1 Анализ положения Красносельцевского сельского поселения. Социально-экономическая характеристика. Характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

Красносельцевское сельское поселение располагается в 30 км восточнее р. п. Быково и граничит:

- с севера с Александровским сельским поселением и частично, с землями Николаевского муниципального района,
- с юга – с землями Палласовского муниципального района,
- с востока - с Садовским сельским поселением,
- с запада - с Солдастско-Степновским сельским поселением.

В состав Красносельцевского сельского поселения входят два населенных пункта: село Красноселец – является административным центром сельского поселения и поселок Северный.

Проектом Красносельцевского сельского поселения предусматривается:

- капитальный ремонт, текущий ремонт, строительство и содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы, в период: 2023-2042 гг.

### **1.2 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

#### ***Внешний транспорт***

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районным и областным центрами.

Въезд в село Красноселец осуществляется со стороны автомобильной дороги общего пользования регионального значения Быково – Эльтон - Отгонное. Транспортные сообщения между с. Красноселец и р. п. Быково осуществляется проходящим рейсовым автобусом маршрута Волгоград-Эльтон.

#### ***Общественный транспорт***

Транспорт - важная составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является автобус.

На территории поселения осуществляется автобусное сообщение:

- Эльтон-Волгоград. (ежедневно) – 2 рейса в сутки.

Автотранспортные предприятия на территории Красносельцевского сельского поселения отсутствуют.

### **Железнодорожный транспорт**

На территории Красносельцевского сельского поселения железнодорожное сообщение отсутствует, ближайшая ж/д станция находится в г. Волжский 150 км, в г. Палласовка 150 км.

#### **1.3 Характеристика сети дорог Красносельцевского сельского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог**

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц, дорог и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории поселения. В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- автомобильная дорога в Красносельцевском сельском поселении – главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром, местами приложения труда;

- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная и пешеходная связь внутри жилых территорий с главными улицами.

Таблица 1 – Характеристика улично-дорожной сети Красносельцевского сельского поселения

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование улицы</i>	<i>Тип покрытия</i>	<i>Протяженность, м</i>	<i>Ширина, м</i>
<b>КРАСНОСЕЛЬЦЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ</b>				
1	ул. Тракторозаводская	а/б	853	6,5
		грунт	101	6
2	ул. Волгоградская	а/б	915	6,5
		грунт	135	6
3	ул. Гагарина	ц/б	938	6
4	ул. Ленина	а/б	945	6,8
		грунт	169	6
5	ул. Мира	грунт	957	6
6	ул. Новоселов	а/б	933	6
7	ул. Новостройка	а/б	1152	6
		ц/б плиты	29	3,5
		щебень	19	3,5
		грунт	783	6
8	ул. Зеленая	щебень	321	4,5
		грунт	395	6
9	пер. Центральный	асфальт	536	6
		грунт	201	6
10	ул. Набережно-Лиманная	грунт	458	6
11	ул. Северная	щебень	334	6
		щебень	289	4,5
		щебень	278	4,5
		грунт	896	6
11	Федеральная трасса Быково-Отгонное	асфальт	18000	8
12	Региональная трасса	грунтовое покрытие	6700	6



#### ***1.4 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками***

Генеральным планом Красносельцевского сельского поселения предусмотрены обширные мероприятия по развитию улично-дорожной сети - доведение параметров улиц до нормативных. В соответствии с требованиями СП 42.13330.2011 ширина проезжей части улиц и дорог местного значения – 6 м. Все улицы муниципального образования имеют две полосы движения.

В качестве дорожной одежды предлагается вариант:

- покрытие из мелкозернистого асфальтобетона, верхний слой толщиной 0,08 м;
- покрытие из крупнозернистого асфальтобетона, нижний слой толщиной 0,14 м;
- основание - первый слой - щебеночная смесь, толщиной 0,35 м;
- основание - второй слой – щебеночная смесь (или ПГС) укрепленная неорганическим вяжущим, толщиной 0,18 м;
- дополнительный слой основания из песка толщиной 0,40 м.

В соответствии с СП 42.13330.2011 уровень автомобилизации на расчетный срок принят равным 350 автомобилям на 1000 человек.

Потребность в АЗС определена исходя из норм: 1 топливораздаточная колонка АЗС на 1200 легковых автомобилей.

Согласно п. 6.40 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» на 200 автомобилей необходимо предусмотреть 1 пост станции технического обслуживания. На расчетный срок общее количество автомобилей составит порядка 662 единицы. Для обеспечения технического обслуживания данного количества автомобилей станции технического обслуживания в сельском поселении отсутствуют.

Средняя скорость сообщения на наземных видах транспорта в утренние и вечерние часы пик не превышает 60 км/час, что не приводит к образованию временных затруднений на наиболее загруженных участках. Учитывая прогнозируемый рост уровня автомобилизации и градостроительное развитие, проблемы загрузки УДС (улично-дорожная сеть) и нехватки мест для размещения автотранспортных средств будут отсутствовать.

Спрос на парковки в зонах повышенного притяжения пассажиропотока не превышает ёмкость парковочного пространства.

#### ***1.5 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока***

Загрузка парка транспортных средств показала, что выполняется норматив по организации числа перевезенных пассажиров. В соответствии с генеральным планом не предусмотрено увеличение продолжительности маршрутной сети общественного транспорта.

#### ***1.6 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения***

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения до 100 тыс. жителей не должны превышать 30 мин.

#### ***1.7 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств***

Необходимо отметить, что грузовые транспортные средства занимают незначительную долю в общих автомобильных перевозках Красносельцевского сельского поселения. Генеральным планом не предусмотрены места для организации стоянок грузового автотранспорта.

В целях упорядочения организации дорожного движения:

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Обслуживанием автомобильных дорог, улично-дорожной сети на территории Красносельцевского сельского поселения занимается администрация муниципального образования.

### ***1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения***

За прошедший 2023 год на территории Красносельцевского сельского поселения дорожно-транспортных происшествий не произошло.

### ***1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения***

#### ***Атмосферный воздух***

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель - май, октябрь - ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре - январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции не приводят к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Состояние воздушного бассейна зависит от количества выбросов загрязняющих веществ и их химического состава, а также от климатических условий, определяющих перенос, рассеивание и преобразование выбрасываемых веществ. Территория Красносельцевского сельского поселения по совокупности климатических параметров (мощности и интенсивности приземных инверсий, повторяемости застоев воздуха) не характеризуется повышенным потенциалом загрязнения атмосферы. Средняя за год концентрация формальдегида не превышала предельно допустимую норму.

### ***1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Красносельцевского сельского поселения***

В генеральном плане Красносельцевского сельского поселения определены основные планируемые зоны развития, пункты остановочных площадок, остановок, возможные места парковок населения, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц. Особое внимание необходимо уделить развитию уличной сети.

### ***1.11 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Красносельцевского сельского поселения***

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. В редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации».

- В соответствии с Постановлением коллегии Министерства Транспорта Российской Федерации от 11 декабря 2015 года № 4 в 2016 году требуется разработать стратегию развития «Транспортная стратегия Волгоградской области до 2030», которая будет являться составной частью и практической реализацией стратегии Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.

3) Генеральный план Красносельцевского сельского поселения.

### ***1.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры, тыс.руб.,***

Таблица 2

<b><i>Источники финансирования</i></b>	<b><i>2023 г.</i></b>	<b><i>2024 г.</i></b>	<b><i>2025-42 г.</i></b>
Средства местного бюджета	2 800,00	2 800,00	50 400,00
Средства районного бюджета		400,00	800,00
Средства областного бюджета	-	-	-
Средства федерального бюджета	-	-	-
Средства внебюджетных источников	-	-	-

Из таблицы 2 видно, что мероприятия по ремонту дорожной сети выполняются за счет бюджета Красносельцевского сельского поселения и районного бюджета.

## ***РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ КРАСНОСЕЛЬЦЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ***

### ***2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения***

Прогнозные темпы экономического развития Красносельцевского сельского поселения указаны в стратегии социально-экономического развития Быковского района. Также в соответствии с нормативами градостроительного проектирования рассчитаны в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89. В программе рассчитаны планируемые места организации остановок транспортных средств на расстоянии пешеходных подходов не более 250 метров, в коммунальных и складских зонах не более 400 м, в зонах массового отдыха и спорта не более 800 м от главного входа. На

расчетный срок развитие улично-дорожной сети не предусмотрено. Необходима реконструкция существующих улиц.

## ***2.2. Прогноз транспортного спроса Красносельцевского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта***

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса. Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый).** Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившаяся, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).** Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности.

### 2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

При построении прогноза по видам транспорта использовались данные генерального плана Красносельцевского сельского поселения.

Таблица 3 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2042 года

<i>Наименование показателя</i>	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042
<b>АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ</b>																			
Число автомобилей	662	662	662	662	662	662	662	662	662	662	662	662	662	662	662	662	662	662	662
Число остановочных площадок	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Число автостанций (60 пассажиров)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ</b>																			
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ</b>																			
Число причалов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### ***2.4. Прогноз развития дорожной сети***

В Красносельцевском сельском поселении интенсивность движения незначительная. В связи с этим обеспечивается выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения.

#### **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

## 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 4 – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2042 г, ед.

<i>Наименование показателя</i>	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042
Число автомобилей, в т. ч.	662	662	662	662	662	662	662	662	662	662	662	662	662	662	662	662	662	662	662
- легковые автомобили	629	629	629	629	629	629	629	629	629	629	629	629	629	629	629	629	629	629	629
- грузовые автомобили	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33

## 2.6. Прогноз показателей безопасного дорожного движения

Таблица 5 – Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2042 года

<i>Наименование показателя</i>	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Число зарегистрированных ДТП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## ***2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения***

### ***Загрязнение атмосферы***

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO<sub>2</sub>), диоксид серы (SO<sub>2</sub>) и озон (O<sub>3</sub>)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

### ***Снижение двигательной активности***

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

## ***РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА***

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 2 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения, является Вариант 2. Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения. Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.



**РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Развитие транспорта на территории Красносельцевского сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Таблица 6 – Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального образования

<i>Наименование мероприятия</i>	<i>Кол-во</i>	<i>Сроки реализации</i>	<i>Затраты на строительство, тыс. руб.</i>
<b>Ремонт асфальтового покрытия</b>			
По результатам обследования	250	2024	1 000,00
По результатам обследования	250	2025	1 000,00
По результатам обследования	250	2026	1 000,00
По результатам обследования	250	2027	1 000,00
По результатам обследования	250	2028	1 000,00
По результатам обследования	3500	2029-42	14 720,00
<b>Итого:</b>	<b>4750 м<sup>2</sup></b>		<b>19 720,00</b>
<b>Щебенение</b>			
ул.Мира	3000	2023	1 600,00
ул.Новостройка	500	2023	250,00
ул. Набережно-Лиманная	2700	2024	1 000,00
пер. Центральный	600	2024	300,00
ул.Тракторозаводская	1100	2025	550,00
ул.Мира	1400	2025	600,00

ул.Зеленая	300	2025	150,00
ул.Северная	1800	2026	900,00
ул.Северная	1800	2027	900,00
<b>Итого:</b>			<b>6 250,00</b>
<b>Обслуживание дорог</b>			
Уличное освещение	50000	2023-42	7 200,00
Очистка от снега (4-х кратная)	200000	2023-42	1 400,00
Дорожная разметка		2023-42	2 000,00
<b>Итого:</b>			<b>10 600,00</b>
<b>Пешеходные переходы</b>			
По согласованию на сходе жителей		2024	70,00
По согласованию на сходе жителей		2025	70,00
По согласованию на сходе жителей		2026	470,00
По согласованию на сходе жителей		2027	470,00
По согласованию на сходе жителей		2028	1 370,00
По согласованию на сходе жителей		2029-42	16 180,00
<b>Итого:</b>			<b>28 630,00</b>
<b>Всего:</b>			<b>57 200,00</b>

**РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ  
МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ  
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К  
РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица 7

<b>Мероприятия</b>	<b>Финансирование на 2023-2042 гг.</b>					<b>Итого</b>
	<b>Федеральный бюджет</b>	<b>Областной бюджет</b>	<b>Районный бюджет</b>	<b>Местный Бюджет</b>	<b>Внебюд.</b>	
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:	-	-		-	-	0,00
Авиационный транспорт	-	-		-	-	0,00
Речной транспорт	-	-		-	-	0,00
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	-	-		-	-	0,00
Мероприятия по развитию сети дорог Красносельцевского сельского поселения	-	-		-	-	0,00
строительство дорог	-	-		6 250,00	-	6 250,00
реконструкция дорог	-	-		19 720,00	-	19 720,00
нанесение дорожной разметки	-	-	1200,00	800,00	-	2000,00
Комплексные	-	-		29 230,00	-	29 230,00

мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков						
Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	-		-	-	0,00
<b>Всего</b>	-	-	<b>1 200,00</b>	<b>56 000,00</b>	-	<b>57 200,00</b>

## РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Таблица 8

<i>Мероприятия</i>	<i>Наименование индикатора</i>	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	
б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед	4832 60	4832 60	4832 60	4832 60	4832 60	4832 60	4832 60	4832 60	4832 60	4832 60	4832 60	4832 60	4832 60	4832 60	4832 60	4832 60	4832 60	4832 60	4832 60	4832 60
	Число остановочных площадок	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Число новых пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Число велодорожек	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Велосипедное	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	движение, число пунктов хранения мест																			
д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
е) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	1,0	2,0	1,75	3,5	5,0	5,0	5,0	5,0	2,5	7,5	5,0	0	0	0	0	0	0	0	0
ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, м <sup>2</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100	100	50	150	100	0	0	0
	Количество установленных дорожных знаков, ед	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	Число внедренных ИТС	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ,  
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА,  
РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА  
ТЕРРИТОРИИ КРАСНОСЕЛЬЦЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общим правилам, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа,

инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования, в период 2023-2042 гг., должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- реконструкция и модернизация объектов транспортной инфраструктуры;
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающая прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Красносельцевского сельского поселения, является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов федерального уровня и бюджета муниципального образования. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей на территории Красносельцевского сельского поселения.